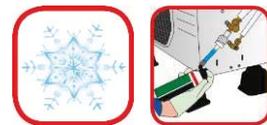


# CLIMASTOP



## Liquido Sigillante Turafalle per impianti di Refrigerazione e Condizionamento.

### DESCRIZIONE:

CLIMASTOP è un prodotto indispensabile per risolvere quasi tutti i problemi inerenti le piccole perdite di gas refrigerante che avvengono nei circuiti frigoriferi o negli impianti di condizionamento, incluso gli impianti A/C degli autoveicoli.

CLIMASTOP localizza la perdita di gas refrigerante e la sigilla in modo permanente, senza reagire con l'umidità e l'ossigeno presenti nell'impianto, ma semplicemente con l'aria esterna in corrispondenza della perdita. CLIMASTOP ripara perdite della dimensione massima di 0,5 mm. A tal proposito sarà necessario creare il vuoto nell'impianto e verificare che rimanga in tali condizioni per almeno cinque minuti, solo in questo caso la perdita sarà riparabile con CLIMASTOP.

### VANTAGGI:

- Ripara le perdite in modo permanente, anche dalle parti in gomma e metallo degli impianti A/C degli autoveicoli.
- Compatibile con tutti i Gas Refrigeranti incluso CFC, HFC e HCFC.
- Visibile se esposto ad una qualsiasi luce U/V.
- Riduce sensibilmente la rumorosità del compressore.
- Ideale per applicazioni preventive.
- Non contiene polimeri.
- Non reagisce all'umidità e all'ossigeno.
- Non danneggia il compressore.
- Non intasa i componenti dell'impianto A/C.
- Non intasa i componenti delle stazioni di recupero.
- Diluizione nel lubrificante = 1:16.
- Dosaggio universale per impianti A/C autoveicoli = 30 ml (1 FL. OZ.).
- Dosaggi per impianti A/C & R:

	KW	BTU/H	TONS	OLIO	CLIMASTOP
Fino a	6	24.000	2	0.2 L / 7 FL. OZ.	12 ml / 0.5 FL. OZ.
	15	48.000	4	0.5 L / 17 FL. OZ.	30 ml / 1 FL. OZ.
	21	72.000	6	0.7 L / 24 FL. OZ.	42 ml / 1.5 FL. OZ.
	30	96.000	8	1 L / 34 FL. OZ.	60 ml / 2 FL. OZ.
	45	144.000	12	1.5 L / 51 FL. OZ.	90 ml / 3 FL. OZ.
	60	192.000	16	2 L / 68 FL. OZ.	120 ml / 4 FL. OZ.
	75	240.000	20	2.5 L / 85 FL. OZ.	150 ml / 5 FL. OZ.

### TEST DI VERIFICA PREVENTIVO ALL'IMPIEGO (FACOLTATIVO):

- 1) Identificare la valvola di carico del lato di bassa pressione dell'impianto di refrigerazione o di condizionamento e svitare il tappo.
- 2) Collegare una pompa vuoto ed eseguire l'operazione di vuoto all'impianto A/C per 5 minuti.
- 3) Verificare con un manometro il valore di vuoto ottenuto.
- 4) Spegner la pompa vuoto e verificare che il valore di vuoto ottenuto venga mantenuto per almeno 4 minuti.
- 5) Se non è possibile rispettare questo parametro significa che la falla nell'impianto è troppo grande pertanto non sarà possibile utilizzare CLIMASTOP.

**ISTRUZIONI PER L'USO:**

- 1) Accendere l'impianto di refrigerazione o di condizionamento e regolare la temperatura al minimo.
- 2) Svitare il tappo di CLIMASTOP e connettere l'adattatore.
- 3) Se si utilizza un adattatore flessibile, far uscire l'aria presente nel tubo trasparente.
- 4) Connettersi alla valvola di carica del lato di bassa pressione dell'impianto A/C e introdurre CLIMASTOP.
- 5) Se state intervenendo su un autoveicolo sprovvisto di valvola di carica del lato di bassa pressione è necessario l'utilizzo di un adattatore speciale (non incluso).
- 6) Se state utilizzando CLIMASTOP confezionato in bombola aerosol è necessario premere e rilasciare ripetutamente la bombola per 6 – 8 volte e mantenerla premuta per almeno un minuto.
- 7) Scollegarsi dall'impianto A/C.
- 8) Mantenere l'impianto acceso in queste condizioni per almeno 30 minuti.

Il prodotto confezionato in aerosol può essere inserito in circuiti frigoriferi o impianti di condizionamento sotto vuoto o con pressione massima di 11 Bar (160 psi). Nel caso in cui l'impianto sia caricato con R410A sarà necessario svuotare l'impianto.

N.B. Per l'utilizzo del prodotto è necessario l'ausilio degli adattatori SAE ¼" – SAE 5/16" già compresi nella confezione (art. CLIMABOMBADT).

**CONFEZIONI:**

Codice articolo CLIMASTOPSR0030, siringa 30 ml, scatole da 6 pz.

Data ultimo aggiornamento: 18.05.2022