

ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

ELETROPPOMPE PERIFERICHE SERIE QB

ELETROPPOMPE CENTRIFUGHE SERIE

ELETROPPOMPE AUTOADESCANTI CON ELETTORE SERIE CJCT / CJET

Per ottenere le migliori prestazioni ed una maggior durata seguire con cura le presenti istruzioni.

Per qualsiasi problema contattare il nostro agente di zona o l'Ufficio Tecnico.

CONDIZIONI DI IMPIEGO: Le pompe sono adatte a pompare liquidi neutri e puliti, privi di solidi abrasivi e con temperatura non superiore a 80°C (60°C per le elettropompe con girante o corona direttice in materie plastic).

INSTALLAZIONE: Le pompe debbono essere installate in luogo asciutto e ben ventilato con temperatura ambiente non superiore ai 40°C (Fig.A).

Fissare le pompe con appositi bulloni su superfici piane e solide onde evitare vibrazioni.

La pompa deve essere installata in posizione orizzontale al fine di garantire il corretto funzionamento dei cuscinetti.

In aspirazione il diametro del tubo non deve essere inferiore a quello della bocca di aspirazione nel caso l'altezza di aspirazione superi i 4 metri usare una tubazione di diametro superiore. Il diametro del tubo di mandata deve essere scelto in funzione della portata e della pressione richieste ai punti di prelievo. Il tubo di aspirazione deve presentare un leggero dislivello in salita verso la bocca aspirante così da evitare la formazione di sacche d'aria (Fig.B). Assicurarsi che il tubo di aspirazione sia a perfetta tenuta d'aria e sia immerso nell'acqua per almeno mezzo metro onde evitare la formazione di vortici. Montare sempre una valvola di fondo all'estremità del tubo di aspirazione. È consigliabile installare una valvola di non ritorno tra la bocca di mandata e la sancaletta di regolazione della portata per evitare pericolosi colpi d'arresto in Caso di improvviso arresto della pompa. Tale accorgimento diventa obbligatorio quando alla mandata vi sia una colonna d'acqua superiore a 20 metri. Le lubrizzazioni devono essere sempre fissate mediante apposite staffe (Fig.C) in modo da non trasmettere sforzi al corpo della pompa.

Avvitare le tubazioni alle rispettive boccole senza eccessive forzature per non provocare danni.

COLLEGAMENTI ELETTRICI: E' cura dell'installatore effettuare il collegamento elettrico alla rete in modo conforme alle norme vigenti;

- Verificare la corrispondenza tra i dati di targa e i valori nominali di linea (Fig.D);

- Effettuare con cura il collegamento con efficace circuito di terra; quindi collegare le fas: secondo lo schema riportato sul coperchio della morsa selliera o in targa;

- I motori monofase sono protetti dai sovraccarichi mediante dispositivo termico (salvatramoto) inserito nell'avvolgimento; i motori trifase devono essere protetti a cura dell'utente;

- Nelle pompe trifase accertarsi che il senso di rotazione sia corrispondente alla rotazione del dalo lato ventola motore; in caso contrario invertire due fas (Fig.E);

ADESCAMENTO: Rimprezzi completamente la pompa con acqua pulita prima di procedere all'avviamento. Questa operazione si esegue attraverso il tappo adesamento (Fig.F). Ad operazione eseguita riavvitare il tappo e far partire la pompa. L'adesamento deve essere ripetuto ogni qual volta la pompa sia rimasta inoperante per lunghi periodi o quando sarà entrata nela sistema.

IMPORTANTE: Non usare mai la pompa a vuoto. Se ciò accadrà ad errore spegnere la pompa ed attendere che si raffreddi procedendo quindi al suo adescamento con acqua pulita.

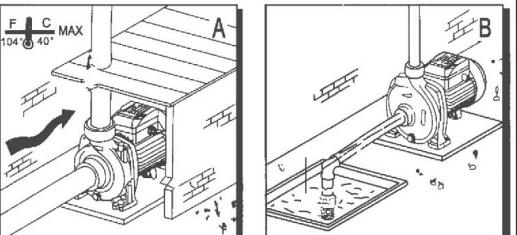
MANUTENZIONE: Le pompe non richiedono alcuna manutenzione purché stiano le seguenti precauzioni:

ove vi siano rischi di gelate svuotare la pompa prima dello scorrimento nella parte inferiore del corpo pompa; avendo cura di radescare al successivo avvertimento; verificare sovente che a valvola di fondo sia pulita; se la pompa deve rimanere inutilizzata per lungo tempo (ad esempio: periodo invernale) (Fig.G), è consigliabile svuotarla completamente, risciacquare con acqua pulita e riporla in luogo asciutto; in caso che l'albero non ruoti liberamente provvedere allo sbloccaggio modiando inserito nell'apposito intaglio (Fig.H); dove ciò non bastasse rimuovere il corpo pompa togliendo le relative viti di fissaggio e procedere una accurata pulizia per rimuovere eventuali incrostazioni.

Non effettuare alcun intervento senza prima aver tolto tensione al motore.

DIFETTI	CAUSE	RIMEDI
Il motore non parte	• Mancata tensione • Girante bloccata	• Verificare il collegamento e i valori di tensione • Vedere voce manutenzione
Il motore gira senza pompare acqua	• Filtro ostruito • Altezza d'asp. eccessiva • Aria in aspirazione	• Pulire il filtro • Avvicinare la pompa al livello dell'acqua • Verificare la tenuta del tubo di aspirazione • Assicurarsi che la valvola di fondo sia immersa per almeno 50cm • La pompa da di ridecescare
Portata inadeguata	• Altezza di aspirazione al limite • Filtro parzialmente ostruito • Girante ostruita	• Controllare l'altezza di aspirazione • Pulire la valvola di fondo e se necessario, tutto il tubo di aspirazione • Smontare la pompa e pulire con cura il corpo pompa e la girante
Intervento motoprotettore	• Il motore si suriscalfa • Girante bloccata	• Verificare voltaggio e ventilazione • Sbloccare la girante vedere voce manutenzione • Sbloccare la girante vedere voce manutenzione

Se non si prenderanno le succitate precauzioni le pompe potranno essere danneggiate nel qual caso la garanzia non sarà operante.



USE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

SERIES PERIPHERAL ELECTRIC PUMPS

SERIES CENTRIFUGAL ELECTRIC PUMPS

SERIES SELF-PRIMING ELECTRIC PUMPS

Carefully follow the instructions below to obtain the best performance and a long service life from your pump. Contact your local agent or Technical Office if you have any problem.

OPERATING CONDITIONS: These pumps have been designed to pump neutral clean liquids in which no abrasive solids are suspended at temperatures of no more than 80°C (60°C for electric pumps with plastic impellers or diffusers).

INSTALLATION: The pumps must be installed in a dry well-ventilated place with an ambient temperature of no more than 40°C (Fig.A). Fix the pump in place on a solid flat surface using suitable bolts to avoid vibration. The pump must be installed in a horizontal position to ensure that the bearings operate correctly. The diameter of the intake pipe must not be smaller than that of the intake mouth. If the intake height exceeds 4 metres, use a pipe with a larger diameter. The diameter of the delivery pipe must be chosen to suit the flow rate and pressure required at the takeoff points. The intake pipe must be slightly angled up towards the intake mouth to avoid the formation of air locks (Fig.B). Make sure that the intake pipe is completely airtight and immersed in the water by at least half a meter to avoid the formation of vortices. Always fit a foot valve at the end of the intake pipe. It is advisable to fit a non-return valve between the delivery mouth and flow rate adjustment gate valve to avoid dangerous water hammering in the event of the pump suddenly stopping. This measure is compulsory if the delivery water column is over 20 metres.

The pipes must always be fitted using the related brackets (Fig.C) to avoid transmitting stress to the pump body. Take care not to damage any part by overtightening the pipes when fitting them.

ELECTRICAL CONNECTIONS: The installer is responsible for making the electrical connections to the mains supply in compliance with the relevant regulations in force;

- make sure that the specifications on the pump rating plate and the rated line values are the same (Fig.D);
- connect the pump to an effective earth circuit and then connect up the phases following the diagram on the terminal block cover or rating plate;
- one single-phase motors are protected against overloads using a thermal device (overload cutout); fitted in the winding. Users are responsible for fitting a suitable protection device for three-phase motors;
- check that three-phase pumps rotate clockwise when looking at the pump from the motor fan side, swapping over two of the phase connections if they do not (Fig.E).

PRIMING: Fill the pump completely with clean water before switching it on. The water should be poured in through the priming plug (Fig.F). When you have completed the operation, screw the plug back in again and start the pump. The pump should be primed again whenever it has not been used for a long period of time or when air has made its way into the system.

IMPORTANT: Never run the pump empty. If this happens by mistake, switch the pump off, wait for it to cool down and then prime it using clean water.

Maintenance: Our pumps do not require any maintenance provided one takes the following precautions: ove vi siano rischi di gelate svuotare la pompa prima dello scorrimento nella parte inferiore del corpo pompa;avendo cura di radescare al successivo avvertimento;verificare sovente che a valvola di fondo sia pulita;se la pompa deve rimanere inutilizzata per lungo tempo (ad esempio: periodo invernale)(Fig.G), è consigliabile svuotarla completamente,risciacquare con acqua pulita e riporla in luogo asciutto;in caso che l'albero non ruoti liberamente provvedere allo sbloccaggio modiando inserito nell'apposito intaglio (Fig.H);ove ciò non bastasse rimuovere il corpo pompa togliendo le relative viti di fissaggio e procedere una accurata pulizia per rimuovere eventuali incrostazioni.

Non effettuare alcun intervento senza prima aver tolto tensione al motore.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Motor won't start	• No power • Impeller stuck	• Check connections and voltage values • See section on maintenance
Motor turns without pumping water	• Clogged filter • Excessive intake height • Air in intake	• Clean filter • Move pump closer to water outlet level • Check intake pipe is airtight • Make sure foot valve is immersed by at least 50 cm • Pump needs to be primed again
Flow rate insufficient	• Intake height at limit • Filter partially clogged	• Check intake height • Clean float valve and, if necessary, whole intake pipe • Impeller blocked
Tripped motor overload cutout	• Overheated motor • Impeller stuck	• Check voltage and ventilation • Release impeller (see section on maintenance)

Failure to take the above precautions could damage your pump and invalidate the guarantee.

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

ELECTROPOMPES PERIPHERIQUES SERIE

ELECTROPOMPES CENTRIFUGES SERIE

ELECTROPOMPES AUTO-AMORÇANTES SERIE

Pour obtenir des performances maximums et une plus grande longévité, suivre scrupuleusement les instructions ci-dessous.

Pour tout problème, contacter notre agent local ou le Service Technique.

CONDITIONS D'UTILISATION: Ces pompes sont adaptées aux liquides neutres et propres, exempts de solides abrasifs et à des températures ne dépassant pas 80°C (60°C pour les électropompes avec roue ou diffuseur en matière plastique).

INSTALLATION: Ces pompes doivent être installées dans un endroit sec et bien aéré avec des températures ambiantes ne dépassant pas 40°C (Fig. A). Fixer les pompes avec des boulons appropriés sur des surfaces planes et rigides afin d'éviter les vibrations.

La pompe doit être installée en position horizontale afin de garantir le fonctionnement correct des roulements. A l'aspiration, le diamètre du tuyau ne doit pas être inférieur à celui de l'orifice d'aspiration, si la hauteur d'aspiration dépasse 4 m, utiliser un tuyau d'un diamètre supérieur. Le diamètre du tuyau de refoulement doit être choisi en fonction du débit et de la pression requise aux points de prélevement. Le tuyau d'aspiration doit avoir une légère dénivellation en montée vers l'orifice d'aspiration de façon à éviter la formation de poches d'air (Fig. B). Assurer que le tuyau d'aspiration est parfaitement étanche à l'air et qu'il est immergé au moins half a meter to avoid the formation of vortices. Always fit a foot valve at the end of the intake pipe. It is advisable to fit a non-return valve between the delivery mouth and flow rate adjustment gate valve to avoid dangerous water hammering in the event of the pump suddenly stopping. This measure is compulsory if the delivery water column is over 20 metres.

Les tuyaux doivent toujours être fixés à l'aide d'écrous et de boulons appropriés (Fig. C) pour éviter la transmission d'efforts au corps de la pompe.

Visser les tuyaux aux orifices correspondants sans forcer excessivement pour ne pas provoquer de dommages.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES: L'installateur se chargera d'effectuer le raccordement électrique au secteur conformément aux normes en vigueur:

- vérifier que les valeurs nominales de ligne correspondent bien aux valeurs de la plaque (Fig. D);
- effectuer avec soin le raccordement au circuit de terre du tableau de protection.

- vérifier que les moteurs monophase sont protégés contre les surcharges par un dispositif thermique inséré dans l'enroulement; les moteurs triphasés doivent être protégés par l'utilisateur;

- dans les pompes triphasées, assurer que le sens de rotation est horaire en regardant la pompe du côté du ventilateur moteur; si tel n'est pas le cas, inverser deux phases (Fig. E).

AMORCAGE: Remplir complètement la pompe avec de l'eau propre avant de procéder au démarrage. Cette opération sera faite à travers le bouchon d'amorçage (Fig. F). À la fin de cette opération, revisser le bouchon et faire tourner la pompe. L'amorçage doit être répété chaque fois que la pompe est restée inactive pendant de longues périodes ou lorsque le fil d'air est entré dans le circuit.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner la pompe à sec. Si cela se produisait par erreur, arrêter la pompe et attendre qu'elle se rafredisse, et procéder ensuite à son amorçage avec de l'eau propre.

NÉCESSITÉ ENTRETIEN: Ces pompes ne nécessitent aucun entretien, à condition de prendre les précautions suivantes: en cas de risque de gel, vidrer la pompe par l'intermédiaire du bouchon de vidange prévu dans la partie inférieure du corps de pompe, en veillant à la remettre à la route; vérifier que le clapet de pied est propre, si la pompe doit rester inutilisée pendant longtemps (par exemple en hiver) (Fig. G), il est conseillé de la vidrer complètement, en la rincant à l'eau propre, et de la ranger dans un endroit sec, si l'arbre ne tourne pas librement, débloquer le en utilisant deux clés et deux douilles; si la pompe ne sort pas, déposer le corps de la pompe en enlevant les vis de fixation et procéder à un nettoyage soigneux pour éliminer les éventuelles incrustations.

Ne jamais effectuer d'interventions sans avoir d'abord coupé la tension au moteur.

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANWEISUNGEN

ELEKTRO-ANSCHLUSSPUMPEN SERIE

ELEKTRO-KREISELPUMPEN SERIE

ELEKTROSTRAHLHPUMPEN SERIE

Zur Gewährleistung einer einwandfreien Leistungsfähigkeit und hohen Lebensdauer sind die hier gegebenen Hinweise sorgfältig zu beachten.

Werden Sie sich im Falle von Problemen an den für Ihr Finzugsgebiet zuständigen Vertreter oder an den Technischen Kundendienst des Hauses.

EINSATZBEDINGUNGEN: Die Pumpen dienen dem Weiterleiten von neutralen und reinen Flüssigkeiten, die frei von Eisen, schleifenden und Fremdstoffen sind und deren Temperaturen nicht über 80°C liegen (60°C für Elektropumpen mit Laufrad oder Leftrankzur Kunststoff).

INSTALLIERUNG: Die Pumpen sind an einem trockenen und gut durchlüfteten Ort mit nicht über 40°C (siehe Abb. A) legenden Umgebungstemperaturen zu installieren. Sie sind mit den zugehörigen Bolzen und zur Vermeidung von Vibrationen auf ebenen und tragfähigen Flächen zu befestigen. Die Pumpen sind zur Gewährleistung einer korrekten Funktion der Lager horizontal zu installieren. Der Durchmesser des Ansaugrohrs darf kleiner sein als der der Ansaugrohr und muss die Saughöhe mit einem Druckverlust von 10% überdecken.

A) Installation: Die Pumpen müssen in einem trockenen und gut durchlüfteten Raum ohne Wasserdurchfluss installiert werden. Das Saugrohr muss in Richtung der Saugöffnung ansteigen, um einen leichteren Höhenunterschied zu überwinden, um Bildung von Leereabschlüssen zu verhindern (Abb. B). Überprüfen Sie, dass das Saugrohr vollkommen luftdicht und zur Vermeidung einer Wirbelbildung mindestens einen halben Meter in das Förderrohr eingetaucht ist. Das Förderrohr muss in einem unverhornten Pumpenkasten untergebracht werden, angelehnt an die druckseitigen Druckstellen und durch einen Rückschlagventil geschützt. Dies ist unbedingt dann erforderlich, wenn die Zuleitungen sich stets an der Saugseite befinden. Das Förderrohr muss über eine entsprechende Öffnung, die auf die Pumpe übertragen werden, verschlossen werden.

B) Saugrohr: Das Saugrohr muss in Richtung der Saugöffnung ansteigen, um einen leichteren Höhenunterschied zu überwinden, um Bildung von Leereabschlüssen zu verhindern (Abb. C). Überprüfen Sie, ob die auf dem Typenschild angegebenen Anschlusswerte den Versorgungsnetzes entsprechen (Abb. D).

C) Motoranschluss: Die Ausführung des elektrischen Anschlusses an das Netz ist vom Installateur entsprechend der geltenden Vorschriften und Normen vorzunehmen:

- Überprüfen Sie, ob die auf dem Typenschild angegebenen Anschlusswerte den Versorgungsnetzes entsprechen (Abb. D).

D) Anschluß: Der Anschluß ist vorschrittmäßig an einer geordneten Anlage vorzunehmen. Anschließend sind die Phasen nach dem Schema auf der Klemmleiste oder auf dem Typenschild anzuschließen.

E) Motor: Ein einphasiger Motor ist durch eine in die Wicklung eingesetzte Wärmeleisesicherung vor Überlastungen geschützt. Ein dreiphasiger Motor ist durch eine in die Wicklung eingesetzte Wärmeleisesicherung vor Überlastungen geschützt.

F) Saugrohr: Überprüfen Sie bei den Dreihastropumpen, daß der Rotationszahn von der Motorabtriebsseite aus gesehen der Uhrzeigersinn dreht.

G) Motor: Füllen Sie die Pumpe vor dem Startvollständig mit reinem Wasser (Abb. E). Nach Beendigung des Füllvorganges ist der Stutzen wieder einzuschrauben und die Pumpe zu starten. Der Füllvorgang ist immer dann auszuführen, wenn die Pumpe für längere Zeit stillstand oder wenn Luft in das System eingesetzt ist.

H) Motor: Die Pumpe ist niemals im leeren Zustand einzusetzen. Sollte dies trotzdem vorkommen, ist sie wie oben beschrieben mit reinem Wasser zu füllen.

I) Motor: Die Pumpe kann bei Beaufschlagung der Kopf aufgeführten Regeln und Vorsichtsmaßnahmen wartungsfrei betrieben werden. Bei bestehender Frostgefahr ist die Pumpe am entsprechenden Ablassstutzen im unteren Bereich des Pumpenkörpers zu leeren. Beachten Sie, daß Sie in diesem Falle vor dem erneuten Start wieder zu füllen ist!

J) Motor: Überprüfen Sie, ob das Bodenventil häufig auf Sauberkeit. Wenn die Pumpe für längere Zeiträume stillsteht - zum Beispiel in der Winterperiode - (Abb. G) wird ein vollständiges Leeran, ein Spülchen mit reinem Wasser und die Lagerung an einem trockenen Ort angefordert.

K) Motor: Wenn die Welle nicht frei, ist sie durch die Einführung eines Schraubenziehers in den dafür vorgesehenen Schlitz freizulegen. Beachten Sie, daß die Pumpe in diesem Falle vor dem erneuten Start wieder zu füllen ist!

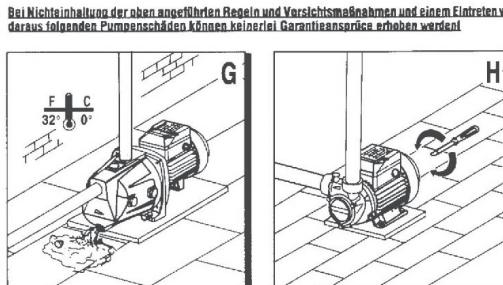
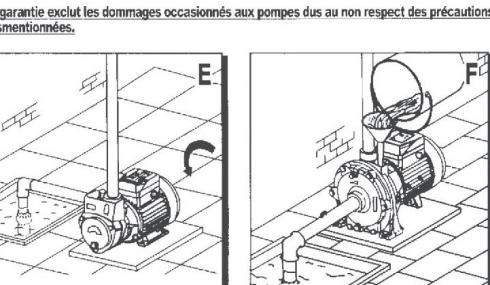
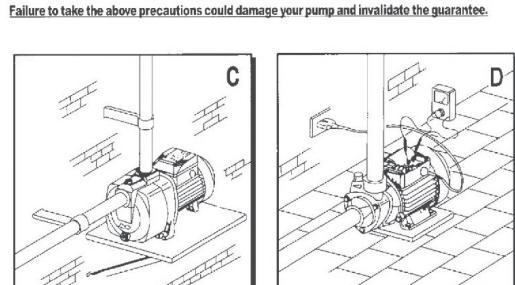
L) Motor: Überprüfen Sie, ob die Pumpe über die Dichtigkeit des Ansaugrohrs verfügt. Überprüfen Sie, daß das Bodenventil für mindestens 50 cm eingetaucht ist und die Pumpe ist nachgezogen.

M) Motor: Überprüfen Sie, ob die Pumpe über die Saughöhe verfügt. Reinigen des Bodenrohrs und, wenn ölig, des gesamten Saugrohrs. Überprüfen Sie, daß das Bodenventil für sorgfältige Reinigung Pumpenkörper und das Laufrads verhindert.

N) Motor: Überprüfen Sie, ob der Motor überströmbar ist. Überprüfen Sie, ob das Laufrad ist blockiert.

O) Motor: Überprüfen Sie, ob die Spannung und die Lüftung. Freisetzen des Laufrades - siehe „Wartung“.

Bei Nichtinhaltung der oben angeführten Regeln und Vorsichtsmaßnahmen und einem Eintreten von daraus folgenden Pumpenschäden können keinerlei Garantieansprüche erheben werden!



INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

ELECTROBOMBAS PERIFÉRICAS SERIE
ELETTROPOMPE CENTRIFUGHE SERIE
ELECTROBOMBAS AUTOCEBADORAS SERIE

Para obtener unas prestaciones y una duración mayor, hay que efectuar con mucha atención las operaciones indicadas en las siguientes instrucciones.

Si surgen problemas, se aconseja contactar el Departamento Técnico de Spa.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, sin sólidos abrasivos, a temperaturas inferiores a 80°C (60°C para las electrobombas con rueda o corona directora de plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Para evitar vibraciones que hagan las bombas con pernos especiales sobre superficies planas y sólidas.

La bomba tiene que estar completamente horizontal para asegurar el correcto funcionamiento del cojinete.

CONDICIONES DE EMPLEO: Las bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, isentos de sólidos abrasivos y con temperatura no superior a 80°C (60°C para las electrobombas con rotor o corona directriz de material plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Fixe as bombas sobre superfícies planas e sólidas, usando parafusos apropriados, para evitar vibrações.

A bomba deve ser instalada na posição horizontal para garantir o funcionamento correcto dos rolamentos.

No aspiração, o diâmetro do tubo não deve ser menor do que o diâmetro da boca de aspiração; caso a altura de aspiração supere 4 metros, use uma tubagem com diâmetro maior. O diâmetro do tubo de remessa deve ser escolhido em função da vazão e da pressão exigida nos pontos de retirada. O tubo de aspiração deve apresentar um leve desnível na subida em relação à boca aspiradora a fim de evitar a formação de bolhas de ar (Fig. B). Certifique-se de que o tubo de aspiração esteja perfeitamente vedado ao ar e que seja mergulhado em água pelo menos metro para evitar a formação de vórtices. Mantenha sempre uma válvula de fundo na extremidade do tubo de aspiração. Aconselha-se a instalar uma válvula de retenção entre a boca de remessa e o regulador de caudal, para evitar pancadas de água perigosas em caso de paragem imprevista da bomba. Esta precaução torna obrigatória quando existir uma coluna de água maior do que 20 metros na remessa.

As tubagens devem ser sempre fixadas com o uso de estribos apropriados (Fig. C) para que não exercam peso sobre o corpo da bomba.

Encravar as tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado para no provocar daños.

CONEXIONES ELECTRICAS: Correspondiente al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red en conformidad con las normativas vigentes.

- Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de linea (Fig. D).

- Efectuar las conexiones con atención y con un circuito de tierra de eficacia; después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja o bornes o en la placa.

- Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado; los motores trifásicos tienen que ser protegidos esencialmente por el usuario.

- En la bomba trifásica, certifique-se de que el sentido de rotación sea horario mirando la bomba por el lado de la hélice del motor, en caso contrario, hay que invertir las dos fases (Fig. E).

CEGADO: Ligar completamente a bomba com água limpia antes de ponerla em marcha. Esta operação é feita através do tampon de adeguado (Fig. F). Ao completar esta operação, encravar o tampo e ligar o arranque da bomba. Deve-se ferir a bomba toda vez que ficar sem funcionar por longos períodos ou no caso de entrada de ar no sistema.

IMPORTANTE: No utilizar nunca la bomba en vacío. Si esto sucediera por error, detener la bomba y esperar que se enfrie. Despues, cebárla con agua limpia.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por muito tempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Never efectuar ninguna intervención en la bomba sin quitar la corriente del motor.

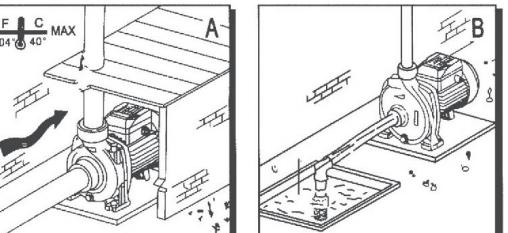
IMPORTANTE: Nunca use a bomba sem carga. Se isto acontecer, desligue a bomba e espere que se resfrie; para poder voltar a ligar.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por ejemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Nunca faça nenhuma operação sem ter antes retirado a tensão ao motor.

DEFECTOS	CASAS	SOLUCIONES
El motor no se pone en marcha.	+ Falta tensión. + La rueda está bloqueada.	+ Controlar la conexión y los valores de tensión. + Véase el párrafo sobre el mantenimiento.
El motor funciona sin bombear agua.	+ El filtro está obstruido. + La altura de aspiración es excesiva. + Hay aire en aspiración.	+ Limpiar el filtro. + Reducir la altura de aspiración. + Asegurarse que la válvula de aspiración esté sumergida al menos 50 cm. + La bomba se tiene que cesar de nuevo.
El caudal es insuficiente.	+ Altura de aspiración al límite. + El filtro está parcialmente obstruido. + La rueda está obstruida.	+ Controlar la altura de aspiración. + Limpiar la válvula de aspiración, si es necesario todo el tubo de aspiración. + Desmontar la bomba e limpiar especialmente el cuerpo de la bomba y la rueda.
Ha intervenido el dispositivo térmico de protección del motor.	+ El motor se recalienta. + La rueda está bloqueada.	+ Desbloquear el voltaje y la ventilación. + Desbloquear la rueda, véase el párrafo sobre el mantenimiento.

Si no se toman las debidas precauciones las bombas se pueden averiar. En este caso la garantía perderá su validez.



Para obtener las mejores rendimientos y una maior duración, siga atentamente estas instruccões.

Para qualquer problema, dirija-se ao nosso agente de zona ou ao Departamento Técnico de Spa.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, sin sólidos abrasivos, a temperaturas inferiores a 80°C (60°C para las electrobombas con rueda o corona directora de plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Para evitar vibraciones que hagan las bombas con pernos especiales sobre superficies planas y sólidas.

La bomba tiene que estar completamente horizontal para asegurar el correcto funcionamiento del cojinete.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, isentos de sólidos abrasivos y con temperatura no superior a 80°C (60°C para las electrobombas con rotor o corona directriz de material plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Fixe as bombas sobre superfícies planas e sólidas, usando parafusos apropriados, para evitar vibrações.

A bomba deve ser instalada na posição horizontal para garantir o funcionamento correcto dos rolamentos.

No aspiração, o diâmetro do tubo não deve ser menor do que o diâmetro da boca de aspiração; caso a altura de aspiração supere 4 metros, use uma tubagem com diâmetro maior. O diâmetro do tubo de remessa deve ser escolhido em função da vazão e da pressão exigida nos pontos de retirada. O tubo de aspiração deve apresentar um leve desnível na subida em relação à boca aspiradora a fim de evitar a formação de bolhas de ar (Fig. B). Certifique-se de que o tubo de aspiração esteja perfeitamente vedado ao ar e que seja mergulhado em água pelo menos metro para evitar a formação de vórtices. Mantenha sempre uma válvula de fundo na extremidade do tubo de aspiração. Aconselha-se a instalar uma válvula de retenção entre a boca de remessa e o regulador de caudal, para evitar pancadas de água perigosas em caso de paragem imprevista da bomba. Esta precaução torna obrigatória quando existir uma coluna de água maior do que 20 metros na remessa.

As tubagens devem ser sempre fixadas com o uso de estribos apropriados (Fig. C) para que não exercam peso sobre o corpo da bomba.

Encravar as tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado para no provocar daños.

CONEXIONES ELECTRICAS: Correspondiente al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red en conformidad con las normativas vigentes.

- Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de linea (Fig. D).

- Efectuar las conexiones con atención y con un circuito de tierra de eficacia; después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja o bornes o en la placa.

- Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado; los motores trifásicos tienen que ser protegidos esencialmente por el usuario.

- En la bomba trifásica, certifique-se de que el sentido de rotación sea horario mirando la bomba por el lado de la hélice del motor, en caso contrario, hay que invertir las dos fases (Fig. E).

CEGADO: Ligar completamente a bomba com água limpia antes de ponerla em marcha. Esta operação é feita através do tampon de adeguado (Fig. F). Ao completar esta operação, encravar o tampo e ligar o arranque da bomba. Deve-se ferir a bomba toda vez que ficar sem funcionar por longos períodos ou no caso de entrada de ar no sistema.

IMPORTANTE: No utilizar nunca la bomba en vacío. Si esto sucediera por error, detener la bomba y esperar que se enfrie. Despues, cebárla con agua limpia.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Never efectuar ninguna intervención en la bomba sin quitar la corriente del motor.

IMPORTANTE: Nunca use a bomba sem carga. Se isto acontecer, desligue a bomba e espere que se resfrie; para poder voltar a ligar.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Nunca faça nenhuma operação sem ter antes retirado a tensão ao motor.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, isentos de sólidos abrasivos y con temperatura no superior a 80°C (60°C para las electrobombas con rotor o corona directriz de material plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Fixe as bombas sobre superfícies planas e sólidas, usando parafusos apropriados, para evitar vibrações.

A bomba deve ser instalada na posição horizontal para garantir o funcionamento correcto dos rolamentos.

No aspiração, o diâmetro do tubo não deve ser menor do que o diâmetro da boca de aspiração; caso a altura de aspiração supere 4 metros, use uma tubagem com diâmetro maior. O diâmetro do tubo de remessa deve ser escolhido em função da vazão e da pressão exigida nos pontos de retirada. O tubo de aspiração deve apresentar um leve desnível na subida em relação à boca aspiradora a fim de evitar a formação de bolhas de ar (Fig. B). Certifique-se de que o tubo de aspiração esteja perfeitamente vedado ao ar e que seja mergulhado em água pelo menos metro para evitar a formação de vórtices. Mantenha sempre uma válvula de fundo na extremidade do tubo de aspiração. Aconselha-se a instalar uma válvula de retenção entre a boca de remessa e o regulador de caudal, para evitar pancadas de água perigosas em caso de paragem imprevista da bomba. Esta precaução torna obrigatória quando existir uma coluna de água maior do que 20 metros na remessa.

As tubagens devem ser sempre fixadas com o uso de estribos apropriados (Fig. C) para que não exercam peso sobre o corpo da bomba.

Encravar as tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado para no provocar daños.

CONEXIONES ELECTRICAS: Correspondiente al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red en conformidad con las normativas vigentes.

- Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de linea (Fig. D).

- Efectuar las conexiones con atención y con un circuito de tierra de eficacia; después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja o bornes o en la placa.

- Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado; los motores trifásicos tienen que ser protegidos esencialmente por el usuario.

- En la bomba trifásica, certifique-se de que el sentido de rotación sea horario mirando la bomba por el lado de la hélice del motor, en caso contrario, hay que invertir las dos fases (Fig. E).

CEGADO: Ligar completamente a bomba com água limpia antes de ponerla em marcha. Esta operação é feita através do tampon de adeguado (Fig. F). Ao completar esta operação, encravar o tampo e ligar o arranque da bomba. Deve-se ferir a bomba toda vez que ficar sem funcionar por longos períodos ou no caso de entrada de ar no sistema.

IMPORTANTE: No utilizar nunca la bomba en vacío. Si esto sucediera por error, detener la bomba y esperar que se enfrie. Despues, cebárla con agua limpia.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Never efectuar ninguna intervención en la bomba sin quitar la corriente del motor.

IMPORTANTE: Nunca use a bomba sem carga. Se isto acontecer, desligue a bomba e espere que se resfrie; para poder voltar a ligar.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Nunca faça nenhuma operação sem ter antes retirado a tensão ao motor.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, isentos de sólidos abrasivos y con temperatura no superior a 80°C (60°C para las electrobombas con rotor o corona directriz de material plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Fixe as bombas sobre superfícies planas e sólidas, usando parafusos apropriados, para evitar vibrações.

A bomba deve ser instalada na posição horizontal para garantir o funcionamento correcto dos rolamentos.

No aspiração, o diâmetro do tubo não deve ser menor do que o diâmetro da boca de aspiração; caso a altura de aspiração supere 4 metros, use uma tubagem com diâmetro maior. O diâmetro do tubo de remessa deve ser escolhido em função da vazão e da pressão exigida nos pontos de retirada. O tubo de aspiração deve apresentar um leve desnível na subida em relação à boca aspiradora a fim de evitar a formação de bolhas de ar (Fig. B). Certifique-se de que o tubo de aspiração esteja perfeitamente vedado ao ar e que seja mergulhado em água pelo menos metro para evitar a formação de vórtices. Mantenha sempre uma válvula de fundo na extremidade do tubo de aspiração. Aconselha-se a instalar uma válvula de retenção entre a boca de remessa e o regulador de caudal, para evitar pancadas de água perigosas em caso de paragem imprevista da bomba. Esta precaução torna obrigatória quando existir uma coluna de água maior do que 20 metros na remessa.

As tubagens devem ser sempre fixadas com o uso de estribos apropriados (Fig. C) para que não exercam peso sobre o corpo da bomba.

Encravar as tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado para no provocar daños.

CONEXIONES ELECTRICAS: Correspondiente al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red en conformidad con las normativas vigentes.

- Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de linea (Fig. D).

- Efectuar las conexiones con atención y con un circuito de tierra de eficacia; después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja o bornes o en la placa.

- Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado; los motores trifásicos tienen que ser protegidos esencialmente por el usuario.

- En la bomba trifásica, certifique-se de que el sentido de rotación sea horario mirando la bomba por el lado de la hélice del motor, en caso contrario, hay que invertir las dos fases (Fig. E).

CEGADO: Ligar completamente a bomba com água limpia antes de ponerla em marcha. Esta operação é feita através do tampon de adeguado (Fig. F). Ao completar esta operação, encravar o tampo e ligar o arranque da bomba. Deve-se ferir a bomba toda vez que ficar sem funcionar por longos períodos ou no caso de entrada de ar no sistema.

IMPORTANTE: No utilizar nunca la bomba en vacío. Si esto sucediera por error, detener la bomba y esperar que se enfrie. Despues, cebárla con agua limpia.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Never efectuar ninguna intervención en la bomba sin quitar la corriente del motor.

IMPORTANTE: Nunca use a bomba sem carga. Se isto acontecer, desligue a bomba e espere que se resfrie; para poder voltar a ligar.

MANTENIMIENTO: As bombas não necessitam de nenhuma manutenção desde que se tome as seguintes precauções: quando existir risco de quedas, evite a bomba por meio do tampon de descarga apropriado, situado na parte inferior do corpo da bomba, tendo o cuidado ferir novamente a bomba no arranque sucessivo; ao ponerla em marcha, controlar a menor que a válvula de aspiración este limpia; se a bomba permanece inutilizada por mucho tiempo (por exemplo, durante o inverno) (Fig. G), se aconseja vaciarla completamente, enjuagá-la com agua limpia e ponerla en un lugar seco; si el eje no gira libremente, desbloqueio-o usando una chave-de-parafusos inserida na fenda apropriada (Fig. H); se isto não for suficiente, remova o corpo da bomba retirando os seus parafusos de fixação e faça uma limpeza esmerada para eliminar eventuais incrustações.

Nunca faça nenhuma operação sem ter antes retirado a tensão ao motor.

CONDICIONES DE EMPLEO: Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, isentos de sólidos abrasivos y con temperatura no superior a 80°C (60°C para las electrobombas con rotor o corona directriz de material plástico).

INSTALACION: Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y bien ventilado, con una temperatura ambiente inferior a 40°C (Fig. A).

Fixe as bombas sobre superfícies planas e sólidas, usando parafusos apropriados, para evitar vibrações.

A bomba deve ser instalada na posição horizontal para garantir o funcionamento correcto dos rolamentos.

No aspiração, o diâmetro do tubo não deve ser menor do que o diâmetro da boca de aspiração; caso a altura de aspiração supere 4 metros, use uma tubagem com diâmetro maior. O diâmetro do tubo de remessa deve ser escolhido em função da vazão e da pressão exigida nos pontos de retirada. O tubo de aspiração deve apresentar um leve desnível na subida em relação à boca aspiradora a fim de evitar a formação de bolhas de ar (Fig. B). Certifique-se de que o tubo de aspiração esteja perfeitamente vedado ao ar e que seja mergulhado em água pelo menos metro para evitar a formação de vórtices. Mantenha sempre uma válvula de fundo na extremidade do tubo de aspiração. Aconselha-se a instalar uma válvula de retenção entre a boca de remessa e o regulador de caudal, para evitar pancadas de água perigosas em caso de paragem imprevista da bomba. Esta precaução torna obrigatória quando existir uma coluna de água maior do que 20 metros na remessa.

As tubagens devem ser sempre fixadas com o uso de estribos apropriados (Fig. C) para que não exercam peso sobre o corpo da bomba.

Encravar as tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado para no provocar daños.

CONEXIONES ELECTRICAS: Correspondiente al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red en conformidad con las normativas vigentes.

- Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de linea (Fig. D).

- Efectuar las conexiones con atención y con un circuito de tierra de eficacia; después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja o bornes o en la placa.

- Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado; los motores trifásicos tienen que ser protegidos esencialmente por el usuario.

- En la bomba trifásica, cert